Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

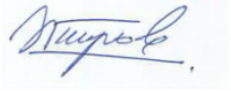
Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 66
07.08.2023. – 13.08.2023.

Avgust 2023.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 66 – 07.08.2023.-13.08.2023.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-066

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Avgust 2023.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 6
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 9
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 9
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 11
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 12
1.1.7 Geodetski radovi 13
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 23
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 26
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 31
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 31
1.2.2 Radovi na donjem stroju 35
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 38
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 38
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 39
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 39
1.2.7 Geodetski radovi 40
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 44
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 45
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 51
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 51
1.3.2 Radovi na donjem stroju 53
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 55
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 56
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 58
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 58
1.3.7 Geodetski radovi 59
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 62
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 63

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 65

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 74

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 75

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 80

6. SASTANCI 82

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 83

8. STATUS RADOVA 84

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

NOVI SAD

ETP zgrada u Stanici Novi Sad

EVP zgrada u Stanici Novi Sad

U toku su elektro radovi unutar objekta, kao i demontaža noseće skele

Projekat zgrade SS i TK u Rumenci

KISAČ

Stanica Kisač - Putnički pothodnik, Peronski zidovi, Peronske nadstrešnice, Stanična zgrada

Izvođač radova je otpočeo popločavanje perona, bez prethodno izvedenog habajućeg sloja na kruni peronskog zida

Projekat zgrade SS i TK u Kisaču

STEPANOVIĆEVO

Stanica Stepanovićevo - Putnički pothodnik, Peronski zidovi, Peronske nadstrešnice

Popločavanje behatonom, bez prethodno izvedenog habajućeg sloja , i iskop za eksterni šaht u blizini pothodnika

ZMAJEVO

Projekat zgrade SS i TK u stanici Zmajevo

Nastavak radova na armiranju temeljnih traka

Projekat zgrade PSN u stanici Zmajevo

Projekat zgrade SS i TK u stanici Bačko Dobro Polje

Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

- Radovi u okviru vestibila krilo B

- Stanje prostorija koje se zadržavaju ali rekonstruišu prema novom Tehničkom rešenju

- Radovi ispred ulaza u stanicu, Južne fasade, krilo B, ispred vestibila

<u>Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo</u>

- Radovi na fasadi stanične zgrade Zmajevo

- I dalje se postavlja behaton iako je Izvođač opomenut za krunu zida kao i za priključke i izvode koji moraju biti dovedeni na peron.

Radovi na staničnoj zgradi Kisač i projektu PS

- Radi se na usvajanju projekta otklanjanja vlage u podrumima staničnih zgrada. Isti će biti primenjen i u Kisaču.

Radovi na TPS Novi Sad

- Srušena je postojeći objekat u svemu prema projektu kako bi se stvorili uslovi za zidanje novog objekta TPS.

1.1.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Izrada nasipa.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

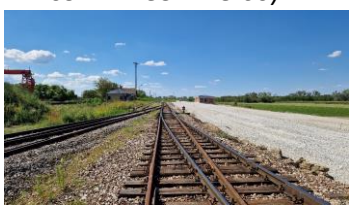
Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge
- Ugradnja kamena frakcije 80/120 mm i 0/63 mm.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)



Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

Stanica Kisač (km 89+881.88-km 91+174.14)

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Prelazni sloj od km 86+725 do km 86+775, levi i desni kolosek.
- Podtlo km 0+000 do km 0+243,60-saobraćajnica na km 95+739,56.
- Podtlo od km 0+402,35 do km 0+550-saobraćajnica 95+739,56.
- Sloj ojačanja nasipa od km 107+175 do km 107+300, levi i desni kolosek.
- Podtlo od km 90+050 do km 90+200, levi i desni kolosek, kolosek br. 1 i 4.
- Sloj ojačanja nasipa od km 88+550 do km 88+775, levi I desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 88+775 do km 89+000, levi I desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 88+275 do km 88+475, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 90+700 do km 90+950, levi i desni kolosek, kolosek br. 1 i 4.
- Prelazni sloj od km 107+800 do km 108+050, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 88+475 do km 88+850, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 90+200 do km 90+325, levi i desni kolosek, kolosek br. 1 i 4.
- Završni sloj nasipa od km 90+200 do km 90+325, desno ispod peronskih zidova.
- Sloj ojačanja nasipa od km 90+575 do km 90+675, kolosek br. 4.
- Prelazni sloj od km 90+575 do km 90+700, levi i desni kolosek, kolosek br. 1.
- 4. sloj nasipa od km 101+600 do km 101+950, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 107+550 do km 107+800, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 89+000 do km 89+225, levi I desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 90+575 do km 90+675, kolosek br. 4.
- Sloj ojačanja nasipa od km 108+925 do km 109+100, levi I desni kolosek

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu na prvoj deonici izvođeni su sledeći radovi:

1. **Prijem materijala:**
   - Tucanik: 0 m3;
   - Šine: 0.
   - Pragovi:
     - U bazi Sajlovo: 90 mostovskih betonskih pragova sa sigurnosnim šinama i elastičnim podloškama i 150 mostovskih betonskih pragova bez elastičnih podloški;
     - U stanici Zmajevo: 112 komada skretničkih pragova za skrenicu br.10;
   - Skretnice: skretnica br. 1 u stanici Vrbas.

2. **Novi Sad - Sajlovo**
   - Predbalastiranje desnog veznog koloseka na stacionaži km 0+883.739-km1+591;
   - Prvo mašinsko regulisanje levog glavnog koloseka na stacionaži km78+270-km79+170; Polaganje šina 49E1 na skretničkim vezama br.1-br.2, br.2-br.3 i br.3-br.5;
   - Polaganje zadnjeg dela skretnice br.3;
   - Polaganje šina 49E1 na desnom veznom koloseku mašinom CPG500, na stacionaži km0+883.739-km1+582.38;
   - Drugo mašinsko regulisanje desnog glavnog koloseka na stacionaži km78+110-km78+200, km78+270-km79+170;
   - Treće mašinsko regulisanje desnog glavnog koloseka na stacionaži km78+270-km79+170;
   - Prvo, drugo i treće mašinsko regulisanje desnog veznog koloseka na stacionaži km0+870-km1+550;

3. **Novi Sad-Rumenka**
   - Polaganje šina na desom glavnom koloseku mašinom CPG500, na stacionaži km78+264.42-km79+224.484.

4. **Stanica Rumenka:**
   - Polaganje betonskih pragova na koloseku br.1 na stacionaži km83+583.13-km84+420.031;
   - Polaganje šina na skretničkoj vezi br.10-br.11;
   - Polaganje skretnice br.6;
   - Polaganje skretničke veze br.4-br.6;;

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

<u>Elektroenergetske instalacije u staničnoj zgradi Novi Sad</u>

Montaža kablova rasvete u vestibilu, krilo B u prostorijama polaganje kablova za utičnice, postavljanje kutija i montaža svetiljki.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u SS i TK objektu u Kisaču.

Pripremni radovi za kutije za izjednačenje potencijala.

Radovi na kontaktnoj mreži

1. **OP Rumenka - Kisač:**
   a) **KM 86+578 - KM 88+247:** Montaža 33 pričvrsnika povratnog voda (55, 56, 57, 58, 59, 60, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 84, 85, 86, 96, 112, 113, 114).
   b) **KM 85+392 - KM 86+817:**
      - Montaža 26 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (donjih i gornjih) (15, 16, 17, 18, 20, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49);
      - Montaža 10 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (donjih i gornjih) (31, 32, 33, 34, 35, 36, 59, 60, 63, 64);
      - Montaža 14 donjih ploča sidara (13-1x, 14-1x, 17-1x, 18-1x, 27-2x, 28-1x, 29-1x, 30-1x, 37-1x, 38-1x, 45-1x, 46-1x, 50-1x);
      - Montaža 5 pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (17, 18, 45, 46, 49);
      - Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (29, 30, 37, 38).
   c) **KM 85+053 - KM 87+707:**
      - Montaža 47 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (donjih i gornjih) / (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 11, 12, 13, 14, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 91, 93, 94);
      - Montaža 6 pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (13, 14, 77, 78, 81, 82);
      - Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (65, 66, 93, 94);
      - Montaža 11 donjih ploča sidara (57- 1x, 58- 1x, 65- 1x, 66- 1x, 77- 1x, 78- 1x, 81- 1x, 82-1x, 87- 2x, 88- 1x, 93- 1x, 94- 1x).
   d) **KM 86+402 - KM 88+522:**
      - Montaža 22 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (donjih i gornjih) (50, 83, 90, 92, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118);
      - Montaža 8 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (61, 62, 95, 96, 97, 98, 99, 100);
      - Montaža 5 pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (50, 111, 112, 115, 116);
      - Montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (101, 102);
      - Montaža 8 donjih ploča sidara (49-1x, 101-1x, 102-1x, 111-1x, 112-1x, 115-1x, 116-1x, 123-1x);
      - Montaža 17 kompleta pričvrsnika povratnog voda (50, 61, 62, 83, 90, 92, 102, 111, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123).
2. **OP Kisač - Stepanovićevo:**
   a) **KM 91+755 - KM 92+229:** Montaža 16 pričvrsnika povratnog voda (10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25).
3. **OP Stepanovićevo - Zmajevo:**
   a) **KM 98+815 - KM 100+945:**
      - Montaža 6 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (donjih i gornjih) (25, 26, 27, 28, 29, 30);
      - Montaža 18 kompleta dvostrukih konzola (donjih i gornjih) (35, 36, 37, 38, 39, 40, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 91, 92, 93, 94, 95, 96);
      - Montaža 12 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (33, 34, 41, 42, 73, 74, 81, 82, 89, 90, 97, 98);
      - Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje u čvrstoj tački (55, 56, 59, 60);
      - Montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje povratnog voda (sa obe strane stuba) (on both sides of pillar) (65, 66).

Radovi na izmeštanju i zaštiti elektro energetske infrastrukture

1. **KM 82+760 Novi Sad, 35kV**
   - Podbušenje ispod pruge.
   - Postavljanje cevi u podbušene prodore 6xØ160mm.

2. **KM 96+363 Stepanovićevo, 1kV:**
   - Demontirana postojeća NN mreža sa drvenih stubova.
   - Montirana nadzemna NN mreža na novi ABS UN9/30 montiran od strane EDSO pogon VS, kablovski vod provučen kroz mehaničku zaštitu spojen sa nadzemnom mrežom.
   - Urađena kablovska spojnica na postojeće vodove.
   - Zatrpana trasa kablova

3. **KM 102+310 Zmajevo, 20kV i 1kV:**
   - Čišćenje kablovskog rova pre polaganja.
   - Nasipanje zemlje preko betoniranih cevi.
   - Položen i snopiran 20kV vod.
   - Položen 1kV kablovski vod.
   - Geodetsko snimanje trase kablova.

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu izvođač radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u stanici Novi Sad nastavio je sa ugradnjom unutrašnje SS oprema:

- ✓ Elektronske postavnice ,
- ✓ CTC ormari,
- ✓ CSM ormari,
- ✓ Razvodni ormani sa uzemljenjem i
- ✓ Kombinovani ormani

na sistemu osiguranja železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.
U napojnoj prostoriji je montiran modul za napajanje.

Montiran je jedan senzor za temperaturu i vlažnost u prostoriji za napajanje. U napojnoj prostorji odrađeno je uzemljenje ormara radi zaštite od groma. Postavljanje i podešavanje ekrana za dijagnostiku i povezivanje na mrežu. Priključeno je napajanje na CBI ormar.
Završeno je postavljanje napojnih kablova 2x70mm2, 4x25mm2 u mehaničkoj prostoriji
Odrađen je sistem za uzemljenje u napojnoj prostoriji.

Na deonici između Novog Sada i Naumovićeva u izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.
Sledeća tabela prikazuje aktuelni procenat izvršenja prodora:

Section 1 : Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	329
Quantity completed	170
Percent complete	52%
Section 2 : VRBAS NOVA-.NAUMOVICEVO	
Quantity	219
Quantity completed	81
Percent complete	37%
Section 3 : NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	270
Quantity completed	44
Percent complete	16%

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Izrada obloženog betonskog kanala
- kanala od PR 414 km 86+825 do PR 419 km 86+950 - desna strana
- od PR 430 km 87+225 do PR 440 km 87+825 - leva strana
- od PR 688 km 93+550 do PR 692 km 93+900 - leva strana

Montaža polipropolenskog šahta kod pešačkog pothodnika u Zmajevu na km 102+672

Iskop rova za montažu cevovoda spoljne hidrantske mreže na stanici Novi Sad

Iskop rova za montažu izmeštenog vodovoda u ulicama vojvode Stepe I ul. Boška Buhe u zoni podvožnjaka u Stepanovićevu

1.1.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Stanica TPS Novi Sad. Geodetska kontrola obeležavanja osovine koloseka - Vezna pruga br. 2 od PR 74 km 78+328 do PR 99 km 78+950, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g038.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
2		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola zamene materijala kamenom frakcije 80/120mm od km 89+407,04 do km 89+586,34 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g127.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 410 km 86+725 do PR 412 km 86+775 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g128.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
4		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 420 km 86+975 do PR 423 km 87+050 - leva strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk041.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

5		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 544 km 90+050 do PR 550 km 90+200 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1 i 4, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g024.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
6		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 4-13 (90+677,50) do RO 4-15 (90+775,40), broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-gd008.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
7		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplate podlivke ležista na S2,S3,S4,S5,S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g038.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplate poprečne grede na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g039.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
9		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 603 km 91+450 do PR 635 km 92+250 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g067.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
10		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 714 km 94+200 do PR 718 km 94+300 - leva strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk010.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
11		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate ležišne grede S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g023.	Pozicija je primljena uz korekciju.
12		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 1255 km 107+300 do PR 1260 km 107+425 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g162.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
13		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola cevi PEOD500 od VŠ2 do VŠ3 na km 79+692,47, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-PR-RIA-g038.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
14		Deonica Novi Sad – Rumenka - Nadvožnjak km 84+809. Geodetska kontrola oplate ležišne grede S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g023-R3.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
15		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 61, 62, 115, 116, L35, L36, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, L37, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g285.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

16		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 483 km 88+550 do PR 492 km 88+775 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g129.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 415 km 86+850 do PR 420 km 86+975 - leva strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk042.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 2 od km 90+439.11 do km 90+442.31, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g188-R2.	Pozicija geodetski nije primljena zbog neusaglašenosti projekta.
19		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 544 km 90+050 do PR 550 km 90+200 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1 i 4, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g024-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 4-10 (90+525,40) do RO 4-13 (90+677,50), broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-gd009.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Deonica Kisač Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 714 km 94+200 do PR 720 km 94+350 - leva strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk010-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
22		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739,56. Geodetska kontrola podtla saobraćajnice od PR 1 km 0+000 do PR 11 km 0+243,60, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g003.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče šahti Š3.1 i Š3.2 na km 97+945, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-PR-RIA-g036.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
24		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate pešačke staze sa desne strane nadvožnjaka S5-S10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g076.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
25		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate ležišne grede S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g043.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

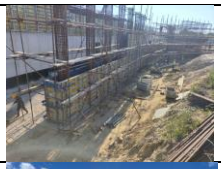
26		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate donje ploče rasponske konstrukcije mosta od stubnog mesta S9 do S11, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g065-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate ležišta S13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g066-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
28		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate kvadera S13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g067-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
29		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate ležišne grede S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g024.	Pozicija je primljena uz korekciju.
30		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 1250 km 107+175 do PR 1255 km 107+300 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g162-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
31		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 592 km 91+175 do PR 603 km 91+450 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g033-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola cevi PEOD500 od VŠ2 do VŠ3 na km 79+692,47, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-PR-RIA-g038-R1.	Pozicija geodetski odbijena.
33		Deonica Novi Sad Rumenka - Nadvožnjak km 84+809. Geodetska kontrola oplate ležišne grede S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g023-R4.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
34		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 492 km 88+775 do PR 501 km 89+000 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g130.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
35		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 510 km 89+225 do PR 517 km 89+400 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g131.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

36		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 412 km 86+775 do PR 415 km 86+850 - leva strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk043.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
37		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 50, L31, L34, 102, 111, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g287.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
38		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola zamene materijala kamenom frakcije 80/120 mm od PR 9 km 0+200 do PR 16 km 0+371,59, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g007.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
39		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola zamene materijala kamenom frakcije 0/63 mm od PR 9 km 0+200 do PR 16 km 0+371,59, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g008.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
40		Stanica Kisač - Podvožnjak km 89+984.34. Geodetska kontrola oplate podlivke S1,S2,S3,S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP3-RIA-g009.	Pozicija nije jasno definisana - odbijeno.
41		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 5-2 (90+525,40) do RO 5-4 (90+628,40), broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-gd010.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
42		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 4-10 (90+525,40) do RO 4-12 (90+628,40), broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-gd011.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
43		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 3-11 (90+525,40) do RO 3-12 (90+575,40), broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-gd012.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
44		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida na peronu 2 od km 90+425 do km90+442, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g190.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
45		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 720 km 94+350 do PR 723 km 94+425 - leva strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk011.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

46		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate pešačke staze sa desne strane nadvožnjaka S5-S10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g076-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
47		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate ležišta S13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g066-R2.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
48		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate kvadera S13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g067-R2.	Pozicija je primljena uz korekciju.
49		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 492 km 88+775 do PR 501 km 89+000 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g130-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
50		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 472 km 88+275 do PR 480 km 88+475 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g132.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
51		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 413 km 86+800 do PR 415 km 86+850 - leva strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk043-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
52		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 50, L31, L34, 102, 111, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g287-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
53		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315,15. Geodetska kontrola oplate podlivke za ležišta - stubna mesta: (S1,S2,S3,S4,S5,S6), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g193.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
54		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola zamene materijala kamenom frakcije 0/63mm od PR 5 km 0+100 do PR 9 km 0+200, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g009.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
55		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 572 km 90+700 do PR 582 km 90+950 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1 i 4, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g025.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

56		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 4-7 (90+369,50) do RO 4-10 (90+525,40), broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-gd013.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
57		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 60, 62, L27, L31, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g289.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
58		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola stubova rasvete sa desne strane nadvožnjaka (S5-S10), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g077.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
59		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola pozicije revizionih okna pešačke staze (S5-S10), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g078.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
60		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate donje ploče rasponske konstrukcije mosta od stubnog mesta S11 do S13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g068.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
61		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1275 km 107+800 do PR 1285 km 108+050 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g163.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
62		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 501 km 89+000 do PR 510 km 89+225 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g133.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
63		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 480 km 88+475 do PR 495 km 88+850 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g134.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
64		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola iskopa na delu postojećeg kanala od PR 533 km 89+800 do PR 539 km 89+925 - Desna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g135.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
65		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 412 km 86+775 do PR 413 km 86+800 - leva strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk044.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

66		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate ležišne grede stuba S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g022-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
67		Stanica Kisač - Podvožnjak na km 89+984.34. Geodetska kontrola oplate za temeljnu ploču za U14-17 i U13 zid podvožnjaka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP3-RIA-g010.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
68		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 550 km 90+200 do PR 555 km 90+325 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1 i 4, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g026.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
69		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 550 km 90+200 do PR 555 km 90+325 - Desno ispod peronskih zidova, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g027.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
70		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 567 km 90+575 do PR 571 km 90+675 - Kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g028.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
71		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 567 km 90+575 do PR 572 km 90+700 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g029.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
72		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 5-1 (90+475,40) do RO 5-2 (90+525,40), broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-gd014.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
73		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 3-8 (90+369,50) do RO 3-11 (90+525,40), broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-gd015.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
74		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 57, 58, 59, 60, 61, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g291.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
75		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola položaja armature za temelje potpotnog zida br 6, od temelja br. 348 do 408, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

76		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola pozicije ležišta S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g044.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
77		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate kvadera S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g045.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
78		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate temelja km 102+670.25 – km 102+672.25 sa desne strane putničkog pothodnika, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g206.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
79		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola oplate stuba S2 - drugi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g011-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Primljeno po najavi NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g010-R2.
80		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1265 km 107+550 do PR 1275 km 107+800 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g164.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
81		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 5-1 (90+475,40) do RO 5-2 (90+525,40), broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-gd014.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
82		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola oplate potpornog zida kod šipova (23-29), broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g038.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
83		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 501 km 89+000 do PR 510 km 89+225 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g133-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
84		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 407 km 86+650 do PR 409 km 86+700 - leva strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk045.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
85		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate ležišne grede stuba S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g022-R2.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

86		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola podtla od PR 34 km 0+800 do PR 44 km 1+050, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g010.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
87		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 567 km 90+575 do PR 571 km 90+675 - Kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g030.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
88		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 4-4 (km 90+245) do RO 4-6 (km 90+332.50) i od RO 3-5 (km 90+245) do RO 3-7 (km 90+332.50), broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-gd017.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
89		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate temelja zaštitne ograde - peron 2 km 90+385 - km 90+439.11, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g191.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
90		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplate poprečnog nosača S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g040.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
91		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola oplate poprečnih nosača koji spajaju glavne nosače S6, S7, S8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g190.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
92		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 3-6 (102+908) do RO 3-10 (103+092), broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-gd008.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
93		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola oplate stuba S2 - drugi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g011-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Primljeno po najavi NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g010-R2.
94		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola zavrsnog sloja od PR 1327 km 109+100 do PR 1338 km 109+375 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g165.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
95		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola sloja ojacanja od PR 1320 km 108+925 do PR 1327 km 109+100 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g166.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja krila „B“, kao i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata.
- Završeni su radovi na izvođenju cevne mreže od bakra za rashladni sistem, prema krovu Aneksa krila „A“. Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u toku je ugradnja spoljašnjih jedinica. Povezivanje istih na cevnu mrežu još nije započeto;
- U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Zakazan je sastanak u vezi sa navedenim problemom. Trenutno je zastoj na radovima;
- Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu, ali još uvek nije započeto njeno povezivanje. Takođe, izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“, ali još uvek nije započeto njegovo povezivanje. Izvode se radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera;
- U prizemlju krila „B“, u okviru hodnika i prodora kroz prostorije pauzirana je ugradnja ventilacionih kanala jer se čekaju AG radovi. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice (za nastavak radova se čeka završetak građevinskih radova). U postojećoj toplotnoj podstanici demontirani su delovi i elementi koji su mogli, u ovom trenutku, da se uklone. U toku je ugradnja cevne mreže, tačnije nosača cevi, u okviru hodnika krila „B“;
- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Još uvek je zastoj u oblaganju limom, čeka se isporuka istog. Mesta koja nisu zaštićena obloženim limom već su oštećena i ista moraju da se saniraju;
- U budućoj toplotnoj podstanici započeti su građevinski radovi. Izveden je sistem odvodnjavanja;
- U budućoj prostoriji za trafostanicu, prolaze cevi od sistema grejanja koji nisu predviđeni projektom izmeštanja jer služe za trajno grejanje krila „D“. Dogovorena su dva moguća rešenja i potrebno je da Izvođač predloži finalno tehničko rešenje jer cevi u trafostanici ne smeju biti, usled opasnosti od curenja.

Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Završeni su građevinski radovi na izradi liftovskog okna, u okviru krila „A“;
- Izvode se radovi na ugradnji samog lifta. Prostor između liftvoskog okna i objekta nije zatvoren i potencijalno opasan;
- U okviru vestibila krila „B“, temelji budućih stubova galerije su postavljeni u zoni prilaza liftu L2. Čeka se odgovor Izvođača/Projektanta da li položaj stubova, u zoni lifta L2, utiču na usaglašavanje sa zahtevima TSI PRM i harmonizovanim standardima za lift. Zakazan je sastanak u vezi sa navedenim problemom.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Lift L1: pušten je u rad jer su zadovljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L2: nije pušten u rad zbog radova na peronu. Za predmetni lift je izdat Sertifikat o usaglašenosti i zadovoljeni su svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L3: nije pušten u rad. Izvođač je ugradio odstojnik na pozivnoj kutiji i time je otklonjena neusaglašenost u vidu odstupanja dubine pozivne kutije od zahteva standarda (max 250 mm), na nivou perona. Očekuje se pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova;
- Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi, ali su ostale pozivne kutije da se instaliraju prema projektu, sa posebnom pažnjom na položaj pozivne kutije na peronu, zbog usaglašenosti sa standardom EN 81-70. Takođe, u pothodniku ugrađena je samo pozivna kutija na štoku vrata, ali još nije na samom zidu. Instalater liftova je ugradio potrebni kabal za pozivnu kutiju na zidu, ostalo je da se iseče otvor na mermeru i postavi pozivna kutija. Potrebno je da se završi i oblaganje oko okna i poda lifta;
- Na peronima, ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara), su izvedeni na betonskoj konstrukciji okna, ali su isti ostali zarobljeni nakon oblaganja liftova staklom, u skladu sa projektom arhitekture. Na ovaj način, u slučaju požara, nema mogućnosti da se dim odvede u atmosferu već će ostati zarobljen u liftovskom oknu, što je protivno i nedozvoljeno u skladu sa GPZOP/1.1 i važećom zakonskom regulativom za zaštitu od požara. Ovo važi za sva četiri lifta, pogotovo za lift L1 koji je pušten u rad. Radovi su započeti 11.08. u prisustvu predstavnika izvođača liftova „Otis“, radi blokiranja rada liftova u toku izvođenja radova.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “NOVI SAD-GAS“

- **km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo):**
  - Duž ulice Vojvode Putnika, na lokaciji između ulica Boška Buhe i Biće Kesića, završeni radovi na ugradnji vodovodne cevi, na projektovanoj trasi gasovoda, a sve u skladu sa dogovorom i Instrukcijom. Iskop nove trase gasovoda nije još započeto. Kako je „Amkor“ već iskopao trasu gasovoda prema projektu, u koju će se sada polaže vodovodna cev, to se „Bulavar Company“ obavezuje da iskopa novu trasu gasovoda u zoni ispod trotoara;
  - Završeno je iskopavanje nove trase gasovoda sve do problematične parcele 582 KO Stepanovićevo. U rov, ispod trupe buduće pruge, postavljene su i zaštitne cevi gasovoda;
  - Na granici eksproprijacije, u blizini problematične katastarske parcele 582 KO Stepanovićevo, završeno je privremeno postavljenje gasovoda, a sve u skladu sa dogovorom i Instrukcijom/Zapisnikom.
  - U zoni radova na izgradnji podvožnjaka, nalazi se postojeći gasovod koji još uvek nije izmešten u skladu sa PZI 6/5.2. Podizvođač građevinskih radova je izvršio otkopavanje/otkrivanje postojećeg gasovoda Ø90 (uključujući i postojeću zaštitnu cev) i to na potpuno nedozvoljen

način, čime je ugrožena funkcionalnost i bezbednost predmetnog gasovoda, čime je i ugrožena bezbednost na radu. Nakon intervencije Nadzora, Izvođač je izvršio sanaciju oslanjanja gasovoda, ali još uvek nije vraćena zemlja u zoni ispod samog gasovoda. Pored ovoga, Izvođač je nastavio radove i dodatno otkrio još jedan gasovod Ø110. Poslat je dopis u vezi sa ovim problemom.

- Dana 09.08. je obavljen ponovni izlazak Izvođača, podizođača i Nadzora, u cilju sinhronizacije izmeštanja gasovoda, vodovoda i kanalizacionih cevi i njihov uticaj na radove izgranje podvožnjaka. Na osnovu Zapisnika sa obilaska terena, izdata je Instrukcija MGSI.

Projekat sanacije-zaštite naftovoda "Transnafta" a.d.

- Izdato je Rešenje o odobrenju izvođenja radova od strane MGSI;
- Izdata je Prijava radova od strane MGSI;
- Dana 08.08.2023. su započeti građevinski radovi na iskopu.
- Projektant CIP-a je dostavio odgovor Izvođaču radova, a u vezi sa neusaglašenostima građevinskih projekata 2/2.2.1.1 (gornji i donji stroj otvorene pruge na deonici Rumenka-Kisač) odnosno 2/2.0 (Tehnički uslovi za donji i gornji stroj), sa tehnologijom nasipanja slojeva nakon montaže zaštitne kolone, na način koji je definisan u projektu 2020-250-1-2.
- "Transnafta" je imenovala i svoj interni Nadzor za mašinske i građevinske radove;
- Prilikom iskopovanja, uočeno je kidanje zaštitnog creva kao i samo istezanje optičkog kabla, iz perioda radova kada je oštećena katodna zaštita (septembar 2022.), koji je u funkciji praćenja rada naftovoda. Održan je sastanak sa "Transnaftom" i predloženo je da "Transnafta" isporuči sav potreban materijal, dok Izvođač angažuje Izvođača na sanaciji istog i pokrije njegove troškove.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. "TELEFONIJA" a.d. u stečaju

- Predata je dokumentacija za izdavanje Rešenje o odobrenju izvođenja radova;
- Dana 08.08.2023. je izvršeno obeležavanje trase gasovoda od strane geometra;
- Dana 09.08.2023. su započeti pripremni građevinski radovi na šlicovanju iskopu;

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a:

Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas"-a:

- **km 102+208:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 82+375 ÷ 82+390: radovi nisu započeti.**
  - Izvršeno je obeležavanje upozoravajućom trakom, zbog zabrane bilo kakvih građevinskih radova u zoni gasovoda.

- Prema usmenoj informaciji od strane "Srbijagas"-a, zbog otežane nabavke cevi, početak izmeštanja se planira tek za početak septembra.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

PODVOZNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Postavljanje elastomerne prostirke za zaštitu od buke

GALERIJA NA KM 78+377.03

- Urađeno je postavljanje pocinkovane mreže i priprema za betoniranje mršavog betona kao zaštita MMA hidroizolacije
- Priprema površina za nanošenje hidrofobnog premaza

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Urađena je hidroizolacija svih betonskih površina galerije koje dolaze u kontakt sa zemljom
- Urađeno je betoniranje naglavne grede trougaonog tela konstukcije
- Urađeno je armiranje niskog potpornog zida kao i stubova br. 23-29

MOST NA KM 81+644

- Urađeno je postavljanje armature kvadera na stubnim mestima S1 ,S2,S3

GALERIJA NA KM 82+159,77

- U toku su radovi na izradi šljunčanog klina , kegle i zasipanje galerije u slojevima prema projektu – strana ka Subotici

Nadvožnjak na km 84+809,19

- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje ležišne grede na S6
- Urađeno je armiranje i postavljanje oplate ležišne grede na S3

Propust na km 86+748

- Završeno je betoniranje gornje ploče propusta

Nadvožnjak na km 89+315

- Urađeno je izrada podlivke za nosače na stubnim mestim S1,S2,S3,S4,S5,S6

Podvožnjak na km 89+984,34

- Urađen je iskop, zamena materijala i mršavi beton za donju ploču podvožnjaka kampada U14-U17
- Urađena je hidrpoizolacija – PVC membrana donje ploče kampada U14-U17
- Urađena je hidroizolacija - MMA gornje ploče podvožnjaka kampada P1
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje donje ploče podvožnjaka kampada U14-U17
- Urađeno je armiranje zidova podvožnjaka kampada U14-U17

Nadvožnjak na km 92+768,08

- Urađeno je postavljanje oplate i izrada podlivke za nosače na stubnim mestima S2,S3,S4,S5,S6

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Urađeno je postavljanje betonskih ploča između nosača u rasponu S1-S2;S5-S6;S6-S7;S7-S8

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

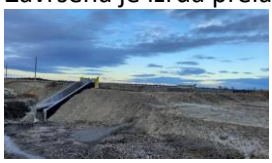
- U toku su radovi na iskopu podvožnjaka
- U urađen je mršTavi beton za potrebe izrade donje ploče podvožnjaka
- Urađena je hidroizolacija – MMA gornje ploče glavne konstrukcije podvožnjaka
- U toku su radovi na izmeštanju instalacija (voda,gas)

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Urađeno je armiranje i postavljanje oplate pešačke staze sa desne strane mosta u rasponu od S5 do S10
- Urađeno je prednaprezanje i injektiranje rasponske konstrukcije mosta od stubnog mesta S1 do S5

Propust km 99+339

- Završeno je nasipanje propusta
- Završena je izrda prelaznih ploča



Most na km 101+132,33

- Urađeno je postavljanje ležišta na stubnom mestu S6

NADVOŽNJAK NA KM 102+309

- U toku je armiranje rasponske konstrukcije mosta od stubnog mesta S10 do S13

Propust km 103+602

- Završeno je betoniranje zidova i gornje ploče propusta na delu iznad železničkog koloseka na stacionaži km 103+602

NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

- Urađeno je armiranje i betoniranje ležišne grede na S5 i S2

Most na km 110+351,21

- U toku je priprema šipova za statičko ispitivanje
- U toku je armiranje, i postavljanje oplate obalnog stuba na S1
- U toku su pripremni radovi za čeličnu konstukciju

Propust km 111+807

- U toku je nanošenje hidrofobnih premaza na unutrašnjim površinama propusta

RADOVI NA GSMR STUBOVIMA

STANICA NOVI SAD (km 77+077.35)

- Započeti radovi na iskopu i prekinuti zbog nalaženja postojećih kablova na mestu iskopa
- Dogovoreno da se položaj temelja stuba izmesti od postojećeg objekta i postojećigh kablova. Izvođač dao predlog Projektantu. Čeka se saglasnost Projektanta na novu poziciju stuba.

SAJLOVO (km 80+650.91)

- Završena izrada armature I faze temelja

RUMENKA (km 84+072.57)

- Završena izrada armature I faze temelja

KISAČ (km 90+437.91)

- Završeno ispitivanje tampon sloja
- Završeno betoniranje podložnog betona

STEPANOVIĆEVO (km 97+081.35)

- Završena izrada armature I faze temelja

ZMAJEVO (km 102+481.62)

- Završena izrada armature I faze temelja

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- U toku je izrada armature stubova
- U toku je izrada oplate stubova

Pothodnik na km 113+610.13

- U toku je nasipanje pothodnika

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature stopa i tela i peronskih zidova
- U toku je betoniranje stopa i tela peronskih zidova

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima

EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je izvođenje konstrukcije objekta

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Započeto je nasipanje pothodnika

TK okna

- Radovi nisu izvođeni
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 91%

Peronski zidovi

- U toku je nasipanje peronskih zidova
- U toku je izrada kruna peronskih zidova

Peronske ograde

- U toku je izrada temelja peronskih ograda

MALI IĐOŠ

TK objekat

- U toku je zidanje objekta

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- U toku je betoniranje prelaznih zona

SS i TK objekat

- U toku je izrada armature i oplate temeljnih zidova

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 77%

Peronski zidovi

- U toku je betoniranje treće faze peronskih zidova(konzole)
- U toku je nasipanje peronskih zidova
-

PSN Bačka Topola

- Završeno je betoniranje temeljnih stopa
-

-

<u>MALI BEOGRAD</u>

TK objekat

- U toku je izrada hidroizolacije objekta
- U toku je nasipanje objekta

<u>STANICA ŽEDNIK</u>

Pothodnik na km 157+139

- Završeno je betoniranje sloja za zaštitu pothodnika

PS Žednik

- Završena je izrada armature i oplate prve faze stubova

SS i TK objekat

- Završeno je betoniranje temeljnih traka
- U toku je nasipanje objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 16, 17, 18, 19, 20
- U toku je postavljanje cevi za povezivanje tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 91%

Peronski zidovi

- U toku je izrada kruna peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova

VERUŠIĆ

TK objekat

- Završeno je betoniranje temeljnih traka

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tkko oknima 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76

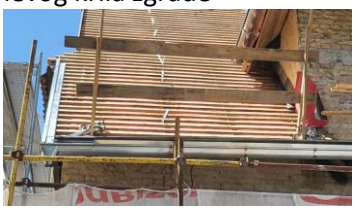
- Stepen završenosti tkko okana je 51%

Arhitektonski radovi

ŽEDNIK

Radovi na staničnoj zgradi

- limarski radovi – uvale na krovu levog krila zgrade
- montaža horizontalnih oluka na krovu levog krila zgrade



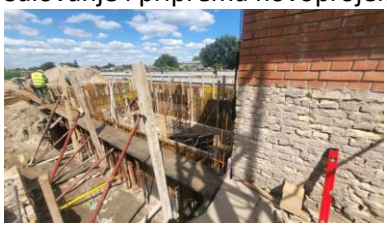
BAČKA TOPOLA

Radovi na staničnoj zgradi

- malterisanje bočne fasade (leva strana od ulaza) termo malterom
- ukopavanje u zid i priprema serklaža za novu međuspratnu konstrukciju

SS i TK objekat

- Šalovanje i priprema novoprojektovanog bet. oslonca za fasadno opeku



1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

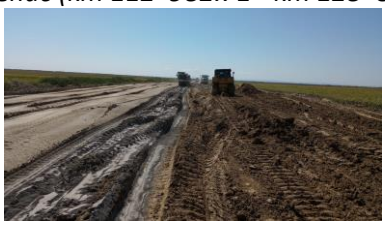
Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)



Km 112+982 – km 113+200 – Cementna stabilizacija sloja nasipa

Km 118+339 – servisni put, podvožnjak – Osovina 1 - km0+000 do km0+350 izrada bitumeniziranog noseceg sloja (BNS)

km125+190 - Denivelacija atarskog puta - iskop podtla

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-Bačka Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 128+849 – Km 129+100 – Geomehaničko ispitivanje zaštitnog sloja, DIS

km131+025 - iskop i izrada betonskih kanala i km130+600 - betonski kanali zatrpani materijalom usled prethodno neizvedenih kosina. Radovi i dalje u toku iako su prethodno obustavljeni od strane nadzora.

km142+055 - Denivelacija drzavnog puta - saobraćajnica 3 - km 0+080 - km0+128,67 - DKA 0/63mm

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km157+500 – Km158+300, ispitivanje zaštitnog sloja

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  -
- Nasip:
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 115+950 do km 115+250
- Prelazni sloj:
  - Prelazni sloj na deonici od km 156+375- km 156+440
- Zaštitni sloj:
  - Zaštitni sloj na deonici od km 128+849 do km 129+100 i od km157+500 do km158+300

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

U prethodnoj nedelji na gradilište je dopremljeno:
- skretnica broj 1, tip 60E1-760-1:14 za stanicu Vrbas Nova.

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Napredak radova na kontaktnoj mreži

1. **OP Vrbas - Lovćenac:**
   a) **KM 122+720 - KM 125+020:**
      - Montaža 91 pričvrsnika povratnog voda (329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422);

   b) **KM 120+220 - KM 122+670:**
      - Montaža 97 pričvrsnika povratnog voda (229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328).

2. **Stanica Lovćenac:**
   a) **KM 129+090 - KM 129+954:**
      - Montaža 14 pričvrsnika nosača opreme (23-24 (1x), 25-26 (3x), 27-28 (2x), 57-58 (2x), 59-60 (2x), 61-62 (3x), 63-64 (1x)).

3. **OP Žednik - Naumovićevo:**

   a) **KM 164+085 - KM 164+585:**
      - Montaža 22 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (donjih i gornjih) (51, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272);
      - Montaža 22 kompleta pričvrsnika povratnog voda (251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272).

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Pri kraju su radovi na izradi drenaže na deonici od kn 114+190 do km 114+350 u stanici Vrbas Nova. Na delu odvajanja desnog koloseka postoji neusaglešenost kote šahtnog poklopca i nožice nasipa.

U toku su radovi na izradi AK za odvodnjavanje pristupne saobraćajnice u stanici Vrbas Nova.

U toku su radovi na montaži šahtova CS za odvodnjavanje podvožnjaka na km 113+327 i 118+708.

Počeli su radovi na odvodnjavanju podvožnjaka na km 163+566. Radovi se izvode bez predhodne najave.

Na km 142+712 je završena montaža AB prstenova crpne stanice za odvodnjavanje podhodnika.

U toku su radovi na izradi prihvatnih građevina na kanalima za odvodnjavanje pruge. Trenutno se izvode radovi na km 145+000.

1.2.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-OP10-RIA-g182 Projekat nadvožnjaka na km 120+571 Kontrola oplate stuba C1-1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 05.08.2023.**
2		NSSU-S1-D2-STR-TKO-RIA-g0082 Station Vrbas Provera oplate zidova i gornje ploče - TKO 16 (km 113+770)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0864 km142+293-km142+343 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 409, 410, L115, L116)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 05.08.2023.**
4		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0866 km142+343-km142+403 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 411, 412, L117, L118, L1, L2)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 05.08.2023.**
5		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g9405 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče Z1R-Z2R-Z3R	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0866 km142+343-km142+403 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 411, 412, L117, L118, L1, L2)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 05.08.2023.**
7		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2162 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola polozaja lezista P25	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 05.08.2023.**

8		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0868 km142+403-km142+459 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 1, 2, 3, 4)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.08.2023**
9		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g9408 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče Z4B-Z5B	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 07.08.2023.**
10		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0639 Servisni put - Nadvožnjak na km 126+976.09 Kontrola završnog sloja nasipa od peska na km 0+100-0+150- Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0640 Servisni put - Nadvožnjak na km 126+976.09 Kontrola završnog sloja nasipa od peska na km 0+275-0+325- Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0082 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš od km125+150-125+275 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 427, 428, 429, 430, 431, 432 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		NSSU-S1-D2-STR-OP10-RIA-g205 Projekat nadvožnjaka na km 120+571 Kontrola oplate stuba C1-2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		NSSU-S1-D2-STR-OP10-RIA-g202 Projekat nadvožnjaka na km 120+571 Kontrola oplate I takta stubova C6-1 C6-2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		NSSU-S1-D2-STR-TKO-RIA-g0085 Stanica Vrbas Provera oplate zidova i gornje ploče - TKO 32 (km 113+715)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		NSSU-S1-D2-STR-TKO-RIA-g0088 Stanica Vrbas Provera oplate donje ploče - TKO 31 (km 113+680)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2169 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate stuba (I takt) mesta P33	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		NSSU-S2-D2-STR-OCS-ST8PSN-RIA-g007 PSN Bačka Topola km 143+820 Geodetski prijem izvedene oplate temeljnih stopa i traka u osama 1-6(T1-T13)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g9432 Stanica Lovćenac Prijem oplate peronske ograde između TK12-TK18	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

20		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g9434 Pothodnik na stanici Bačka Topola na km 143+504.76 Prijem oplate gornje ploče peronskog zida TK34-TK30	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g9436 Pothodnik na stanici Bačka Topola na km 143+504.76 Prijem oplate peronskog zida TK5-TK6 - druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
22		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g9430 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane izveđu S10 i S11 (drugi segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		NSSU-S1-D2-STR-TKO-RIA-g0075 Stanica Vrbas Provera oplate donje ploče - TKO 2 (km 113+406), TKO 3 (km 113+440), TKO 23 (km 113+440), TKO 24 (km 113+400)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 04.08.2023.** **PRIMLJENO TK3 I TK23**
24		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g9382 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate donje ploče i krila nosača između S2 i S3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.08.2023.**
25		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g3286 km 128+849.48 do 129+100 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
26		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g3288 km 129+100 do 129+375 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni van granica dozvoljenih odstupanja **ODBIJENO**
27		NSSU-S2-D2-STR-OP19-RIA-g9192 Nadvožnjak za prelazak krupne divljači na km 155+025 Prijem oplate ivične grede	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 29.07.2023.**
28		NSSU-S1-D2-STR-TKO-RIA-g0090 Stanica Vrbas Provera oplate zidova i gornje ploče - TKO 11 (km 113+720), TKO 17(km 113+720)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
29		NSSU-S2-D2-STR-ANW2-RIA-g9510 km 143+825-km144+100 Prijem oplate zvučne barijere broj : Z19-1- Z19-50,	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 10.08.2023.** **KONTROLISANO 09.07.2023**
30		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0084 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš at km125+275-125+425 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 433, 434, 435, 436, L105, 437, L106, 438 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

31		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2164 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola namontirane oplate rasponske konstrukcije P38-P39	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 05.08.2023.**
32		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g9419 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetska provera oplate krila ležišne grede S12	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.08.2023.**
33		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g3283 Denivelacija državnog puta - podvožnjak na km 142+055,00 - km 0+080.00- km 0+128,67 - servisni put 3 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.08.2023.**
34		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g9515 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida Z1R-Z3R-Z5B	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
35		NSSU-S2-D2-STR-OCS-ST9PS-RIA-g012-R3 PS Žednik km 157+224 Geodetski prijem izvedene oplate stubova(C1-C18) i zidova(u osi 4)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
36		NSSU-S1-D2-STR-OP10-RIA-g207 Projekat nadvožnjaka na km 120+571 Kontrola oplate stuba C1-3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 09.08.2023.**
37		NSSU-S1-D2-STR-OP10-RIA-g209 Projekat nadvožnjaka na km 120+571 Kontrola oplate I takta stuba C4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 09.08.2023.**
38		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0086 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš na km125+475-125+520 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 439, 440, 441, L107, 442, L108	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
39		NSSU-S2-D2-STR-ANW2-RIA-g9510 km 143+825-km144+100 Prijem oplate zvučne barijere broj : Z19-1- Z19-50,	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO km 144+641 – 144+775**
40		NSSU-S1-D2-STR-TKO-RIA-g0090 Stanica Vrbas Provera oplate zidova i gornje ploče - TKO 11 (km 113+720), TKO 17(km 113+720)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 09.08.2023.** **PROMLJENO TKO11**
41		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2183 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate (pod) rasponske konstrukcije P6-P7	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

42		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g9512 Pothodnik na stanici Bačka Topola na km 143+504.76 Prijem oplate ploče peronskog zida TK4-TK5 i TK34-TK35	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
43		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g9536 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane izveđu S9 i S10 (drugi segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
44		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g9532 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida Z2R-Z4B	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
45		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0086 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš na km125+475-125+520 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 439, 440, 441, L107, 442, L108	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
46		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g9534 Pothodnik na stanici Bačka Topola na km 143+504.76 Prijem oplate gornje ploče peronskog zida TK30-TK27	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
47		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0880 km156+441 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 27, 28)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- **km 116+905.**
  - Betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda, još uvek nije izvedeno u potpunosti. Nakon poslatog zvaničnog dopisa, u zoni koja nije zaštićena, Izvođač je nasuo krupno kamenje i izvodi radove na izradi stubnog mesta br. 14. U toku nedelje je u ovoj zoni i formiran privremeni pristupni put i time dodatno ugrozio gasovod.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- **km 163+238:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 113+168:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "BEOGAS" d.o.o.

- Izmeštanje i zaštita gasovoda prema PZI 6/5.4 još uvek nije započeta.
- Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebne dužine i nije neophodno postavljanje nove. Kako je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m.
- Prema planu podizvđača "DIS niskogradnja" svi radovi će biti obavljeni u septembru 2023. jer isti ne utiču direktno na ostale radove na trasi pruge.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Podvožnjak na km 113+327,64

- Nasipanje i nabijanje u slojevima cementne stabilizacije.
- Proktorov opit.

Propust na km 113+547,78

- Radovi na nasipanju objekta. Nadzorni organ podsetio izvođača na ne završene delove propusta.

Propust na km 114+579,38

- Radovi na nasipanju.

Galerija na km 114+716,45

- Priprema za DLT ispitivanje šipova 24, 25 i 26.

Vijadukt na km 117+155,43

Osa 5
- Montaža oplate sanduka.

Osa 6
- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 7
- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 8
- Montaža skele oplate sanduka.

Osa 9
- Montaža oplate sanduka.

Osa 12
- Armiranje ležišne grede.

Osa 14
- Betoniranje stuba, II takt.

Osa 23
- Montaža oplate sanduka.

Osa 24
- Montaža oplate sanduka.

Osa 25
- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 26
- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 27
- Montaža oplate sanduka.

Osa 33
- Betoniranje stuba, I takt.

Osa 34
- Armiranje naglavne grede.

Osa 35
- Iskop i krajcovanje šipova.

Osa 37
- Montaža oplate sanduka.

Osa 38
- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 40
- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.
- Montaža oplate gornje ploče sanduka.

Osa 41
- Montaža oplate sanduka.

Podvožnjak na km 118+708,31

- Asfaltiranje podvožnjaka.

Nadvožnjak na km 120+571,30

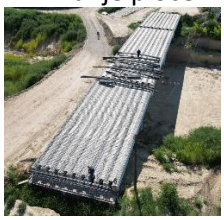
- Izrada montažnih nosača RK (i utezanje).
- Betoniranje naglavne grede S8.
- Betoniranje stuba S1-1, S1-2, S1-3 i S8-1
- Betoniranje stubova S4 i S6, I takt.
- Betoniranje stubova S5, II takt.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Izrada montažnih nosača RK.

Nadvožnjak na km 131+245,45

- Armiranje ploče RK.



Vijadukt na km 131+830,64

- Montaža armature donje ploče i zdiva sanduka G1, G2 i G15.
- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka G3.
- Betoniranje gornje ploče sanduka G14.
- Betoniranje revizionih staza na sanduku P10

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Betoniranje krila i zida obalnog stuba S12.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Montaža skele.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Izrada nosača RK.

Kontaktna mreža

km114+574,4 – km128+520

Temelji KM		Sidra KM
423	436	L103
424	437	L104
425	438	L105
426	439	L106
427	440	L107
428	441	L108
429	442	
430	443	
431	444	
432	445	
433	446	
434	447	
435	448	

142+055,50 km – Podvožnjak

- Sanacija PVC hidroizolacione folije na zidovima objekta

142+712,52 km – Podvožnjak

- Brušenje zidova objekta
- Farbanje zidova i plafona objekta
- Montaža ograde na zidovima objekta

147+137,33 km – Nadvožnjak

- Betoniranje glavnog montažnog nosača 3b i 3a1
- Postavljanje armature potpornog zida K4
- Betoniranje glavnog montažnog nosača 3a2 i 3a3
- Postavljanje armature potpornog zida K2 i K4
- Postavljanje oplate kvadera u osama S1, S2, S10 i S11
- Betoniranje glavnog montažnog nosača 3a4
- Postavljanje oplate potpornog zida K2 i K4
- Betoniranje kvadera u osama S1, S2, S10 i S11
- Betoniranje potpornog zida K2 i K4
- Betoniranje glavnog montažnog nosača 3a5 i 3a6

152+282,46 km – Nadvožnjak

- Postavljanje oplate poprečnih greda S5, S6 i S7
- Postavljanje oplate poprečne grede S8
- Postavljanje armature kolovozne ploče S5 – S6
- Betoniranje poprečnih greda S5, S6 i S7

156+453km – Podvožnjak

- Brušenje zidova objekta

- Nasipanje i nabijanje kamenog i zemljanog materijala oko crpne stanice
- Montaža ograde na zidovima objekta
- Odrađivanje PUL OF testa na ugrađenoj MMA membrani
- Postavljanje armature pešačke staze na gornjoj ploči zatvorenog rama
- Premazivanje zidova bitumenom sa unutrašnje strane, do visine kolovoza

157+443,73 km – Podvožnjak

- Mašinski iskop za kampade U19 – U23 (desno)
- Postavljanje armature zidova Z7, Z9, Z10 i Z11 (desno)
- Betoniranje donje ploče kampada Z6b i Z8b (desno)
- Odrađivanje PUL OF testa na ugrađenoj MMA membrani
- Postavljanje oplate zidova kampada Z7b, Z9-Z11 (desno)
- Betoniranje zidova kampada Z7b, Z9-Z11 (desno)
- Postavljanje oplate zidova kampada Z6b, Z8b i Z10 (desno)
- Mašinski iskop za kampade Z1 – Z4 (desno)
- Geomehaničko ispitivanje podtla iskopanih kampada
- Izrada sloja mršavog betona na delu iskopanih kampada
- Mašinski iskop za kampade U23 – U24 (desno)

160+094,84 km – Nadvožnjak

- Brušenje donje površine nadvožnjaka

163+566,25 km – Nadvožnjak

- Postavljanje cevi za odvod
- Postavljanje ograde na nadvožnjaku

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
  - Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni.
  - Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
  - Radovi su u najvećoj meri, završeni. Nakon preciznog geodetskog merenja potrebno je izvršiti potrebne korekcije izvedenih kruna zidova.
  - Napomena: Izvršena je kontrola izvedenog stanja od strane godetskog nadzora, u toku je provera rezultata snimanja, od strane nadzora za gornji stroj, da li su uočena odstupanja u granicama tolerancije. Očekuje se i zahtevano je da izvođač izvrši kontrolu izvedenih radova.
- U izveštajnom periodu na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo završeni su radovi na rekonstrukciji drvene krovne konstrukcije i ugradnji natprozornih greda. Trenutno se izvode arhitektonski radovi. Izvođač priprema ponudu po tehničkim rešenjima za radove koji nisu obuhvaćeni projektima.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
  - Izbetonirana je donja ploča kampade 4A i dva takta zidova lift okna. Izvedena je zaštita hidroizolacije gornje ploče kampada 6 i 5.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica.
  - Izbetoniran je deo zidova na pojedinim sekcijama peronskih zidova, kao i TK šahtovi perona IV i perona III
  - Napomena: Gedetska mreža je formirana i prihvaćena, očekuje se kontrola izvedenog stanja od strane godetskog nadzora i izvođača.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
  - Izbetonirana je Fert međuspratna tavanica, priprema se armatura stubova u nivou sprata.
- Na staničnoj zgradi u stanici Subotica nastavljeni su radovi na rekonstrukciji krovne konstrukcije, u toku je izvođenje arhitektonskih radova.
  - Izvođač je naišao na više problema vezanih za stanje međuspratnih konstrukcija, očekuje se dostavljanje tehničkih rešenja za iste.
- U izveštajnom periodu su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
  - Izbetonirani su delovi zidova kampada faze I (kampade od 5 do 10) i pripremljena je armatura gornje ploče.
- U izveštajnom periodu nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na rekonstrukciji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16
  - Izvršeno je armiranje temeljne konstrukcije dogradnje, radovi rekonstrukcije postojećeg dela se trenutno ne izvode.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Subotica (stacionaža: km 179+373.25), Novi grad (stacionaža: km 171+694.01) - izrađuje se zaštita hidroizolacije , Kelebija (stacionaža: km 184+378.53) nije bilo novih radova.

- U izveštajnom periodu nastavljeni su zemljani radovi na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300.
  - Pripremljena je armatura podne ploče prizemlja.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade i rekonstrukciji spoljnjeg postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
  - Nastavljeno je zidanje zidova, izbetonirana je podna ploča.
- U toku nedelje nije bilo radova na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60:
  - Projektant je dostavio rešenje kolizije sa krilnim zidom propusta za životinje i izvođač treba da pristupi izvođenju radova.
- Radovi na izgradnji TKK okana duž trase se izvode, veći broj šahtova je u različitoj fazi izvođenja.

Arhitektonski radovi

SUBOTICA

Radovi na staničnoj zgradi Subotica

- završetak podščavanje krova K-5 i K-6 OSB pločama
- demontaža portal na desnom ulazu i dela stolarije na prizemlju
- završena skela na ukupnoj dužini fasade peronske strane
- nastavak obijanja maltera na fasadi peronske strane
- malterisanje fasade termo malterom sa peronske strane
- demontaža pokrivača čelične peronske nadstrešnice
- podaščavanja krovaK-5 (priprema za krovni pokrivač)
- radovi na krovnoj konstrukciji krova K-3 i K-5 (popravak i zamena delova krovne konstrukcije
- čišćenje tavanskog prostora ipod krova K-3 i podaščavanje tavanske konstrukcije

NAUMOVIĆEVO

Radovi na staničnoj zgradi Naumovićevo

- opšivanje dimnjaka limom –iznad krova
- nastavak radova na pokrivanju krova
- izrada betonskog kosog serklaža na kalkanskim-tavanskim zidovima
- opšivanje dela krova limom
- montaža skele za rušenje dimnjaka na tavanu

1.3.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 176+650 do km 176+830 (po osovini)
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 176+875 do km 176+975 (po osovini)
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 175+975 do km 176+175 (krajnje desno)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

Radovi na izradi prelaznog sloja od km 176+650 do km 176+830 (po osovini)

Radovi na izradi prelaznog sloja od km 176+875 do km 176+975 (po osovini)

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 175+975 do km 176+175 (krajnje desno)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 176+650 do km 176+830 (po osovini)
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 176+875 do km 176+975 (po osovini)
- Zaštitni sloj:
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 175+975 do km 176+175 (krajnje desno)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

STANICA SUBOTICA

U stanici Subotica u toku su radovi na izradi donjeg stroja na desnoj strani putničke i teretne stanice Subotica.

Umesto radova na polaganju 6. i 7.koloseka na putničkom delu stanice Subotica u toku su radovi na uređenju donjeg stroja radi montaže 8. 9. koloseka i dela koloseka na teretnom delu stanice, sa pripadajućim skretnicama, kako bi se nakon završetka radova na delu podvožnjaka u ulici Maksima Gorkog pustio saobraćaj na desnom delu putničke i teretne stanice Subotica.

Što se tiče prijema materijala, izvršen je prijem sledećeg materijala:

- Ukrštaj (skretnice br.76,787,83,84) za stanicu Subotica

STANICA NAUMOVIĆEVO

Na delu stanice Naumovićevo izvršeni su radovi na polaganju skretnica i skretničkih veza i to skretnica br: 7, 8 i 9.

Na delu stanice Naumovićevo izvšeno je polaganje 10 skretnica, od 14 ukupno, položen i montiran treći kolosek i deo prvog i drugog koloseka. Ukupno je položeno 50% koloseka. U toku su radovi na polaganju ostalih delova koloseka, montaži 4 skretnice, dopuni tucanika.

VOSSLOH NIŠ

Dana 11.08.2023 godine u fabrici Vossloh u Nišu izvršen je tehnički prijem skretnica:

- Za Suboticu:
  a) na betonskim pragovima i to:
     1. Br. 40 tipa 49E1-200-6°
     2. Br. 63t tipa 49E1-300-6°
     3. Br. 64t tipa 49E1-300-6°
     4. Br. 68 tipa 49E1-300-6°

NAPOMENA !!!

Skretnice na betonskim pragovima nisu primljene jer nosači postavnih sprava, postavne sprave i tegovi zadiru u profil susednih koloseka.

  b) na drvenim pragovima
     1. Br. 48t tipa v49E1-200-6°
     2. Br. 51t tipa 49E1-200-6°
     3. Br. 54t tipa 49E1-200-6°

Izvršeno je merenje skretnice razmernikom i merenje sile prekretanja elektropostavnom spravom. Mere su u skladu sa SŽS G.402 (Srpski železniči standard) sa primenom od 21.02.2022 godine.

Sačinjen je zapisnik o izvršenom tehničkom prijemu i preuzeta prateća tehnička dokumentacija

NAPOMENA !!!
U proteklom periodu, više puta na licu mesta, u fabrici Vossloh je izmereno i rečeno od strane Nadzora Izvođaču radova iz Kine da nosači skretničkih sprava, postavne skretničke sprave i tegovi za prekretanje skretnica na betonskim pragovima zadiru u slobodan profil susednog koloseka.
Početkom juna 2023. godine Izvođač iz Kine je dobio pismo od proizvođača skretnica Vossloh iz Niša sa napomenom da su skretnice njihove i da treba da reše problem.
Imajući u vidu da Izvođač iz Kine do danas nije rešio problem, tj.pomeranje sprava za najmanje 40cm, prema skretnici, i skraćivanje poluga skretnice na betonskim pragovima i to br: 40, 68, 63t i 64t nisu primljene jer nosači postavnih sprava, postavne sprave i tegovi za prekretanje skretnica zadiru u slobodan profil susednih koloseka.
Ova pimedba se odnosi na sve skretnice na betonskim pragovima sa postavnim spravama Izvođača iz Kine.

1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

<u>Katodna zaštita cevovoda</u>

Stacionaže km 173+246 i km 173+629
Na osnovu dostavljene Ponude izvedeni su radovi na instalaciji zaštite od elektrohemijske korozije (katodne zaštite) cevovoda JKP"SUBOTICA GAS"-a i to:

na ukrštanju cevovoda sa železničkom prugom (ukrštanje cevovoda sa prugom na km 173+246) i na ukrštanju cevovoda sa dve drumske saobraćajnice na km 173+629.

Radovi su izvođeni u skladu sa stepenom završenosti mašinskih i građevinskih radova.

Izvršeno je:
- Ručno otkopavanje cevovoda na mestu privarivanja kabla i iskop rova za polaganje Mg protektora i kablova.
- Montaža Mg protektora težine 7,7 kg u punilu na bazi bentonite i gipsa težine 11 kg, sa ulivenim kablom PP00 4x2,5 (1x10) mm², dužine 7 m.
- Montaža kontrolno mernih stubića sa mernom siluminskom kutijom. Merna kutija je snabdevena klemama za kablove 10 mm².
- Montaža kontrolno mernih izvoda kablom PP00 4x2,5 mm² i kablom PP00 3x2,5 mm² prosečnih dužina 8 m. Stavka obuhvata pripremu površine za varenje, izradu zavara za cevi i postavljanje zaštitnog prstena i izolovanog zavara.
- Montaža drugog kraja izvoda u mernoj kutiji na kontrolno mernom stubiću.
- Montaža potenciometra snage 2 W otpora 0-1000 Ω.
- Instalacija katodne zaštite je pritrpana, a kada se budu izveli završni građevinski radovi, tj. teren doveo u prvobitno stanje, izvršiće se sva potrebna merenja.

Izmeštanje i zaštita elektroenergetske infrastrukture

Stacionaža km 169+250, 35 kV :

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova izvršeno je izmeštanje i zaštita elektroenergetske infrastrukture i to :

- ugradnja čelično-rešetkastog stuba u mrežu;
- betoniranje temelja čelično-rešetkastog stuba;
- izrada uzemljenja čelično-rešetkastog stuba;

Radovi na izmeštanju distributivne šahte

Stacionaža km 174+515

Završeno je:

- demontaža gornje ploče šahte;
- odnošenje cigle i šuta;
- izrada oplate šahta i
- betoniranje dna šahta.

Napredak radova na kontaktnoj mreži

- **Stanica Naumovićevo:**
  - **a) KM 167+667 - KM 167+867:** Montaža 10 kompleta pričvrsnika povratnog voda. (107, 108, 110, 111, 113, 114, 116, 117, 119, 120);
  - **b) KM 167+262 - KM 167+617:** Montaža 14 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola. (73, 76, 80, 84, 87, 88, 90, 91, 93, 101, 102, 103, 104, 105).
- **OP Naumovićevo - Subotica:**
  - **a) KM 167+923 - KM 168+438:** Montaža 20 kompleta pričvrsnika povratnog voda. (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20).

1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu završen je tehnički prijem (FAT) 4 komada skretnica u Voslohu- Niš u prisustvu tima Stručnog nadzora za SS.
Od strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobijeni su sledeći rezultati:

1. Skretnica Br .68 leva 49E1 R300
   sila podešavanja skretnica levo – 1800N
   sila podešavanja skretnica desno – 1500N
2. Skretnica Br .63t desna 49E1 R300
   sila podešavanja skretnica levo – 1600N
   sila podešavanja skretnica desno – 1800N
3. Skretnica Br .64t desna 49E1 R200
   sila podešavanja skretnica levo – 1100N
   sila podešavanja skretnica desno – 900N
4. Skretnica Br .40 leva 49E1 R200
   sila podešavanja skretnica levo – 800N
   sila podešavanja skretnica desno – 1000N

Takođe, od strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 2 skretnice je bilo 2mm uklapanja i 4 mm ne uklapanja.

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Radovi na izmeštanju vodovoda u Bajnatskoj ulici na raskrsnici sa ul. Senćanski put.
Nastavljeni su radovi na izmeštanju vodovoda. Betonirani su šahtovi na tri čvorišta.

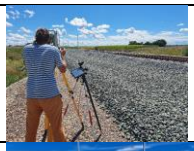
Na km 174+515 su nastavljeni radovi na izgradnji crpne stanice. Izgradjena su tri bunara za obaranje nivoa podzemne vode.

Na teretnoj stanici su nastavljeni radovi na izradi drenaže.

Takođe, drenaže se grade i na putničkoj stanici

Radovi na izgradnji retenzija 7.1 i 7.2 u ul. Maksima Gorkog. Kod retenzije 7.1 izvršena je montaža donjeg prstena crpne stanice i postavljena je donja cev. Kod retenzije 7.2 je izradjena donja ploča i postavljen prvi prsten CS

1.3.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g9378** **Službeni pothodnik Subotica km 175+819,48** Pregled i prijem oplate-zida stepenište kampada k10 zid Z2 u osi čeonog zida k10	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		**RIA-g3262** **Denivelacija državnog puta IIB - podvožnjak na km 179+395,78 pruge,** Ispitivanje VIII sloja šljunčanog klina i kegle kod stuba S1 - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		**RIA-g3258** **Denivelacija državnog puta IIB - podvožnjak na km 179+395,78 pruge,** Ispitivanje V sloja šljunčanog klina i kegle kod stuba S8 - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		**RIA-g0872** **km 167+400 - 165+500** Prijem oplate- temelja stuba kontaktne mreže brojevi: 23, 22, 21, 20, 19, 18	Radovi u toku nije spremno za prijem.
5		**RIA-g3278** **Donji stroj na km 157+500 - 158+300**	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

		Prijem-mešavina šljunka i kamena (drobljeni kameni agregat 31mm) za izradu zaštitnog sloja	
6		**RIA-g0874** **km 167+000 - 167+200** Prijem oplate- temelja stuba kontaktne mreže brojevi : brojevi 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		**RIA-g3276** **Denivelacija državnog puta IIB - podvožnjak na km 179+395,78 pruge,** Prijem Ispitivanje X sloja šljunčanog klina i kegle kod stuba S1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		**RIA-g3274** **Denivelacija državnog puta IIB - podvožnjak na km 179+395,78 pruge, Prijem** Ispitivanje X sloja šljunčanog klina i kegle kod stuba S8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		**RIA-g9421** **Pothodnik u stanici Subotica km 176+610.91** Prijem i pregled oplate-zidovi podhodnika uz kampadu k4a	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		**RIA-g9428** **Galerija na km 177+627.787** Geodetski prijem oplate gornjih zidova kampada S1-S2	Radovi u toku nije spremno za prijem.
11		**RIA-g9460** **TKK Otvorena pruga Naumovićevo-Subotica km 184+380** Prijem - tampona za izradu tkk okna 15 i 16	RIA je najavljena sa zakasnjenjem posle ugradnje mrsavog betona tako da tampon nije mogao da se kontrolise.
12		**RIA-g9449** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate-prvi zid na elementu P2 strana do teretne	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		**RIA-g9458** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate-I faza otvorenih kada, ramovi U10, U16	Radovi u toku nije spremno za prijem.
14		**RIA-g9476** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate-I faza otvorenih kada, ramovi U2, U4	Radovi u toku nije spremno za prijem.
15		**RIA-g9428** **Galerija na km 177+627.787** Geodetski prijem oplate gornjih zidova kampada S1-S2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

16		**RIA-g3293** **Denivelacija državnog puta IIB - podvožnjak na km 179+395,78 pruge,** Ispitivanje XII sloja šljunčanog klina i kegle kod stuba S1 - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		**RIA-g3291** **Denivelacija državnog puta IIB - podvožnjak na km 179+395,78 pruge,** Ispitivanje X sloja šljunčanog klina i kegle kod stuba S8 - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		**RIA-g9496** **Propust na km 178+780** Prijem oplate - gornje ploče - kampade K1 i K8.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		**RIA-g0876** **km 174+900 do 175+200** Prijem i ugradnja oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi 383, 381, 379, 377, 375, 373, 369, 367, 365)	Pogresno najavljena RIA
20		**RIA-g9493** **Projekat nadvožnjaka na km 168+690,06** Prijem oplate naglavne grede - stubno mesto S6	Oplata proverena nakon betoniranja. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		**RIA-g9499** **Službeni pothodnik Subotica km 175+819,48** Pregled i prijem oplate- stepenišne ploče kampada k6 I faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
22		**RIA-g9505** **TKK Otvorena pruga Naumovićevo-Subotica km 184+380** Prijem i pregled oplate- donje ploče tkk okna 15 i 16	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		**RIA-g9502** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate-prvi takt zidova po jedan zid sa strane putnicke i teretne i 3 stuba po sredini elementa P2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
24		**RIA-g3326** **Donji stroj na km 175+860-176+175** Prijem-mešavina šljunka i kamena (drobljeni kameni agregat 31mm) za izradu zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
25		**RIA-g3331** **Donji stroj na km 176+650-176+830** Geodetska Ispitivanja- materijala prirodna mešavina šljunka za izradu prelaznog sloja -između peronskih zidova kolosek 5 i 6	Retest Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

26		**RIA-g3332** **Donji stroj na km 176+650-176+830** Geodetska Ispitivanja- materijala prirodna mešavina šljunka za izradu prelaznog sloja-između peronskih zidova kolosek 7	Retest Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
27		**RIA-g3333** **Donji stroj na km 176+875-176+975** Geodetska Ispitivanja- materijala prirodna mešavina šljunka za izradu prelaznog sloja	Retest Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
28		**RIA-g9548** **TKK Otvorena pruga Naumovićevo-Subotica km 184+625** Geodetsko Ispitivanje-tampon sloja za izradu tkk okna 17 i 18	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
29		**RIA-g9543** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate-drugi zid na elementu P2 strana do teretne	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
30		**RIA-g9547** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate-pešacke staze elementa p3 strana do putničke	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
31		**RIA-g9541** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate-drugi takt zidova retenzije 7.1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat rekonstrukcije vrelovoda JKP "Subotička toplana"

- Završeni su radovi na rušenju, otkopavanju i uklanjanju trase postojećeg vrelovoda. Sukcesivno se dopremaju nove predizolovane cevi, spojnice i ostali predizolovani elementi. Iste je potrebno što pre prekriti zaštitnom UV folijom. Za nastavak mašinskih radova, čeka se završetak potrebnih građevinskih radova, pre svega na izgradnji nove retenzije i izmeštanju kanalizacije ispod ulice Maksima Gorkog. Započeto je gemetarsko obeležavanje trase. Izvode se delovi buduće trase vrelovoda (od pravca Lidla ka P2 i P3), gde je to omogućeno usled građevinskih radova na podvožnjaku .

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP "SUBOTICAGAS"

- Na lokaciji km 173+246, završeni su mašinsko-instalaterski radovi na izmeštanju i zaštiti gasovoda Ø400 mm, prema PZI 6/5.5. Izvršeno je ispitivanje na čvrstoću i nepropusnost i rezultati su bili zadovoljavajući. Ugrađene su odušne lule i katodna zaštita zaštitne cevi gasovoda;

- Na km 173+629, na desnoj strani Senćanskog puta - na strani fabrike za prečišćavanje otpadnih voda, završeni su mašinsko-instalaterski radovi na izmeštanju i zaštiti gasovoda Ø400 mm, uključujući i priključke za migrantski centar Ø32 mm i firmu "Tehno coop" Ø250 mm. Izvršeno je ispitivanje na čvrstoću i nepropusnost i rezultati su bili zadovoljavajući. Ugrađene su odušne lule i katodna zaštita zaštitne cevi gasovoda;
- Na mestu kolizije saobraćajnice „Bajnatska" i gasovoda Ø400 mm, "Vojput" je započeo svoje radove na saobraćajnici ali su isti zaustavljeni zbog opasnosti od postojećeg gasovoda;
- Na km 173+629, na levoj strani Senćanskog puta – preko puta fabrike za prečišćavanje otpadnih voda, završeni su mašinsko-instalaterski radovi na izmeštanju i zaštiti gasovoda Ø250 mm. . Izvršeno je ispitivanje na čvrstoću i nepropusnost i rezultati su bili zadovoljavajući;
- Sa "Suboticagas"-om i "Konvarom" usaglašen je dan 21.08.2023. kao datum prespajanja postojećih i novoizvedenih trasa gasovoda;
- Na km 177+348, radovi prema PZI 6/5.5, još nisu započeti. Čeka se „Karin komerc" da ugovori i započne radove na utiskivanju zaštitne cevi, trasom u skladu sa PZI.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica

- Radovi na demontaži postojećeg sistema grejanja (radijatori, cevna mreža) su nastavljeni, od strane podizvođača „CIM Gas", jer je previše vremena izgubljeno na rešavanju problema obezbeđenja gradilišta. „Yumol" ima ugovornu obavezu da do kraja prethodne nedelje završi sa angažovanjem obezbeđenja. Zapisnik o demontiranoj i skladištenoj opremi se vodi interno između „Yumol"-a i „CIM Gas"-a.

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 168+690 (Karin Komerc)

- Mršavi beton na S8, S9 i S10 (31.07.2023)
- Betoniranje stubova na S2, 2. takt (04.08.2023)

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- Montaža pešačke ograde

Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

- Pripremni radovi za ugradnju dilatacija

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

- Montaža i podešavanje pešačke-biciklističke ograde na delu U1-U44.
- Pobijanje talpi za izradu crpne stanice

Podvožnjak Maksima Gorkog na km 176+274 (Karin komerc)

- Armiranje i betoniranje donje ploče rama P2 (06.-07.08.2023)
- Armiranje i betoniranje svi zidova do visine ploče pešačko-biciklističke staze
- Armiranje i betoniranje stubova u osi podvožnjaka rama P3 u punoj visini (u tri faze)
- Armiranje i betoniranje U-segmenata U9, U11, U13 i U15, I faza. donja ploča
- Armiranje i betoniranje donje ploče retenzije 7.2
- Proširivanje podložnog betona, hidroizolacije i zaštitnog betona za U-segmente U1-U7, I faza (bila greška u položaju)

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)
- U toku je postavljanje skele, oplate i armiranje preostalog dela zidova i gornje ploče u ramovima P1, P2, P4 na delu segmenata S1 i S2.
- Zastoj jer nema Projekta odvodnjavanja za ovaj objekat!

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)
- Ugrađeni tepisi na dilatacijama
- Ugrađen deo visoke žičane sa obe strane (jedan deo vraćen na popravku)

Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)
- Armatura i betoniranje preostalog dela pešačkih staza na mostu i na krilima

Nadvožnjak za krupnu divljač na km 181+950 (Karin komerc)
- Zamena tla u visini od 2.20m tucanikom 0-63, desna strana - nasipanje 7. sloj (01.08.2023)

(CUL22) 178+780
- Tampon, podložni beton, PVC hidroizolacija i zaštitni beton K8
- Armiranje i betoniranje gornje ploče K2-K7 (29.07.2023)

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenim rokovima. Uz nedeljni plan rada Glavni izvođač radova dostavlja i delimične dnevne planove.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka uočene su manje nepravilnosti koje se ogledaju u nekorišćenju ličnih zaštitnih sredstava. Radnici koji su zatečeni bez zaštitne opreme udaljeni sa gradilišta.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 81+700

Zmajevo, km 98+110

Zmajevo, km 102+309

Rumenka km 82+159

Zmajevo km 101+980

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Stepanovićevo, km 95+376

Rumenka, km 86+748

Rumenka, km 84+880

Rumenka, km 84+870

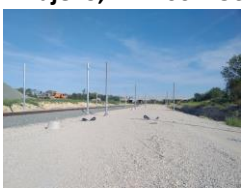
Rumenka, km 83+470

Novi Sad, km 78+700

Rumenka, km 84+809

Stepanovićevo, km 97+027

Zmajevo, km 100+250


Novi Sad, km 79+700

Stepanovićevo, km 96+000

Vrbas, km 110+351

Kisač, km 89+984

Stepanovićevo, km 97+490

Vrbas, km 109+750

Zmajevo, km 101+130

Zmajevo, km 103+602

EVP Novi Sad, km 79+998

Zmajevo km 107+100

Zmajevo, km 108+115

Zmajevo, km 108+000

Kisač, km 89+315

Deonica Vrbas - Naumovićevo

U proteklom periodu nije bilo povreda na radu niti vanrednih događaja.

Na gradilištima na deonici 2 je prilično umanjen obim radova i smanjen broj radnika i mehanizacije.

Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada uz neke manje izmene. Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.

Problemi se javljaju oko: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.

Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.

Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610

Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Vrbas Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Prolaz 129+485

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Ecodukt 137+300

B Topola Nadvožnjak 139+003,02

B Topola Podvožnjak 142+055,50

Bačka Topola Podvožnjak 142+712,52

Bačka Topola Podvožnjak 143+536 Stanica

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137

Mali Beograd Nadvožnjak 152+282

Novi Žednik Ecodukt 155+0,25

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Verušić Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Deonica Naumovićevo - Subotica

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA* OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.

Na novootvorenim gradilištima na deonici br. 3 SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD,CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION nisu sačinili prijavu početka radova i dostavili je Inspekciji rada u Severnobačkom upravnom okrugu. Takođe nije izvršena ni dopuna Elaborata o uređenju gradilišta i radilišta za sva novootvorena gradilišta u skladu sa novim Zakonon o bezbednosti i zdravlju na radu (Sl. glasnik RS br.35/23) i Pravilnikom o zaštiti na radu pri izvođenju građevinskih radova("Sl. Glasnik RS", br. 53/1997).

SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podizvođačima nije u potpunosti primenio sve odredbe sporazuma koji je sačinjen na osnovu člana 24 Zakona o bezbednosti i zdravlju na radu (Sl. glasnik RS br.35/23).

Na deonici 3 CRIC-CCCC Joint Venture nije sačinio sporazum sa svojim podizvođačima što je obaveza na osnovu člana 24 Zakona o bezbednosti i zdravlju na radu (Sl. glasnik RS br.35/23).

SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD je u obavezi da ima dva savetnika za bezbednost i zdravlje na radu (LICA ZA BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU) pošto radno angažuje od 251 do 500 zaposlenih u skladu sa članom 48 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23). Dopisom pod brojem HDJ-NSSB-SQ-2023-0034 od 01.08.2023 poslali ste Odluku o imenovanju Miodraga Tasića diplomiranog inženjera saobraćaja za Lice za bezbednost i zdravlje na radu u SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD. Pošto u zakonskoj obavezi treba da donesete odluku o imenovanju još jednog Lica za bezbednost i zdravlje na radu u SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD potrebno je da to učinite u najkraćem mogućem roku kako bi se odmah i bez odlaganja preduzele potrebne mere da bi se bezbednost i zdravlje na radu na deonici 2 i 3 dovelo na zadovoljavajući nivo.

Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, KM172+193

Subotica, KM170+834

Naumovićevo

Subotica Maksima Gorkog Km 176+268

Železnička stanica Subotica Km 177+020

Železnička stanica Subotica Km 176+456

Subotica, KM179+395

Subotica, KM180+690

Subotica Km 184+600 -182+000

Subotica Km 184+258

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Rekonstrukcija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km184+214

Subotica Km171+230

Subotica Km177+300

Subotica, KM179+395

Subotica Km 175+825

Subotica Km181+950

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U izveštajnom periodu vršeno je redovno praćenje radova duž čitave trase. Radovi se vrše punim intenzitetom. Primećene su nepravilnosti vezane za parametre životne sredine. Viškovi betona se i dalje deponuju na nedozvoljen način. Stanje opšte higijene na gradilištima nije na zadovoljavajućem nivou. I dalje su primetne velike količine otpada rasutog oko kampova duž trase. U Vrbasu, na lokaciji izgradnje vijadukta Izvođač je izvršio sanaciju kontaminiranog tla, iskpao jamu za prikupljanje viškova betona i pranje miksera i o svemo tome pismom izvestio Inženjera.

STANJE ŽIVOTNE SREDINE NA GRADILIŠTU		
FOTOGRAFIJA	**LOKACIJA**	**OPIS**
	Subotica, Maksima Gorkog	**Neucrtani energetski kablovi**
	Zmajevo	**Nepropisno deponovan otpad na gradilištu**
	Novi Sad	**Nepropisno deponovani viškovi betona na gradilištu**
	Stanica Novi Sad	**Rasut otpad različitog porekla**
	Stepanovićevo	**Rasut otpad različitog porekla kao i viškovi betona**

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 13.08.2023.godine

U okviru Nedeljnog izveštaja za period 07.08. – 13.08.2023. godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji I rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima	401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine 1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine
Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).
Realizacija: 9.614.914,68 USD
Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).
Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).
Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).
Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).
Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine
Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova – Aneks br.2 (br.011)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).
Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 – 09.12.2022.godine).
Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).
Realizacija: 67.934.326,27 USD
Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine (period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).
Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).
Realizacija: 34.930.990,57 USD
Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period 28.01.2023. – 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0866.
Nadzor je pregledao i overio 8 privremenu situaciju za radove br.014 (overena 05.04.2023.godine)
Realizacija: 30.819.701,52 USD

Kumulativno: 255.195.431,47 USD (21,82 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0867. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 5.373.129,47 USD.

9. Privremena situacija za izvođenje radova (br.015)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.04.2023. godine (period 25.02.2023. – 03.04.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1029.

Nadzor je pregledao i overio 9 privremenu situaciju za radove br.015 (overena 03.05.2023.godine).

Realizacija: 53.519.981,39 USD

Kumulativno: 308.715.412,86 USD (26,40 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1030 od 20.04.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 12.132.007,46 USD, što u kumulativu iznosi 17.505.136,93 USD.

10. Privremena situacija za izvođenje radova (br.016)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.05.2023. godine (period od 04.04.2023. – 03.05.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1137.

Nadzor je pregledao i overio 10 privremenu situaciju za radove br.016 (overena 31.05.2023.godine).

Realizacija: 49.478.209,26 USD

Kumulativno: 358.193.622,12 USD (30,63 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1138. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.572.536,07 USD, što u kumulativu iznosi 19.077.673,00 USD.

11. Privremena situacija za izvođenje radova (br.017)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0095 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.05.2023. – 01.06.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 11 privremenu situaciju za radove br.017 (overena 12.07.2023. godine).

Realizacija: 55.525.548,29 USD

Kumulativno: 410.773.716,85 USD (35,33 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0096 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.290.375,85 USD, što u kumulativu iznosi 20.368.0048,85 USD.

12. Privremena situacija za izvođenje radova (br.018)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0112 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.06.2023. – 03.07.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 12 privremenu situaciju za radove br.018 (overena 07.08.2023. godine).
Realizacija: 69.384.240,90 USD
Kumulativno: 483.103.411,31 USD (41,31 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0113 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 3.137.649,58 USD, što u kumulativu iznosi 23.505.698,43 USD.

13. Privremena situacija za izvođenje radova (br.019)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0134 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.07.2023. – 03.08.2023.godine. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0135 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 07.08. – 13.08.2023.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 03.07.2023 godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**381.645.327**	**69.384.241**	**451.029.568**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	3.791.380	400.565	4.191.945	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	133.928.511	10.343.383	144.271.894	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	70.838.682	11.537.480	82.376.162	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	103.491.542	24.308.960	127.800.502	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	3.175.788	411.725	3.587.512	
6. Drenažni radovi	8.971.793	640.232	36.220	676.452	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	21.475.520	2.589.127	24.064.647	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	952.478	187.184	1.139.662	
9. Napajanje	26.601.912	4.188.535	690.080	4.878.615	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	13.843.454	9.913.130	23.756.584	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	20.012.047	7.217.330	27.229.376	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	0	1.532.057	1.532.057	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	0	0	0	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	18.653	0	18.653	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	5.288.506	217.000	5.505.506	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**	**0**	**29.128.390**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150	0	17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240	0	11.686.240	
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**410.773.717**	**69.384.241**	**480.157.958**	**41,29%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454	0	2.945.454	
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**	**0**	**2.945.454**	**45,23%**
UKUPNO:	**1.169.322.454**	**413.719.170**	**69.384.241**	**483.103.411**	**41,31%**

U izveštavanom periodu overena je 12. privremena situacija Izvođača za radove broj 018 (overena 07.08.2023.godine).

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Достављено ПЗИ Пројекти од старне Извођача Надзору					
Начин дотсављања	Датум достављања	Број достављених пројеката	Основни пројекти	Ревизије пројеката	Корекције
Ранији дописи		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	23	2	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	3	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
допис ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	355	4	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	05.03.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	13.03.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039	19.03.2023.	14	0	13	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053	24.03.2023.	8	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080	08.04.2023.	16	0	15	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094	18.04.2023.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107	24.04.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	24.04.2023.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0109	28.04.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135	12.05.2023.	7	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144	19.05.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159	29.05.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0173	04.06.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0184	09.06.2023.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0221	03.07.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0232	10.07.2023	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0275	31.07.2023.	8	0	8	0
Пројекти добијени маилом		6	0	5	0
	УКУПНО:	**2256**	**942**	**1093**	**219**
	Достављено до 15.02.2022.	**112**	**90**	**0**	**22**
	Достављено од 15.02.2022.	**2144**	**852**	**1093**	**197**

	Статус Извештаја Надзора				
	А	Б	Ц	ПГД = ПЗИ	Укупно
Пројекти предати до 15.02.2022. (ИЖС)	12	0	0	0	12
Пројекти предати од 15.02.2022.	911	17	2	152	930
Укупно прегледано	923	17	2	152	942
Процентуално (%)	97,98	1,80	0,21		
Укупно прегледано ревизија пројеката:					1092
Укупно прегледано ПЗИ одобрених од ИЖС :					58

Квалификација Извештаја
А - ПЗИ пројекат се прихвата, Б - ПЗИ пројекат се прихвата са коментарима, Ц - ПЗИ пројекат се одбија

Недостајући пројекти у склопу ПЗИ (према ПГД-у)			
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Достављени пројекти**
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	Пројекти геодетског осматрања објеката: Подвожњак на км 113+327 и км 117+708; Галерија на км 114+716
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта галерија км 81+284, галерија км 78+377, галерија км 82+159, мост км 101+980 и вијадукт на стационажи 117+155
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0177 - ревизија 1 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0214 - ревизија 2	08.12.2022. 16.03.2022. 24.03.2023.	13 13 13	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 131+830, км 135+112, км 139+003, 147+137, 152+282, 160+094, 163+566.52, 168+690.06, 170+834, 172+193, 179+395, 180+970 и 184+258.37
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	23.01.2023.	2	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 76+601 и км 77+808
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0090	15.02.2023.	17	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта од км 77+00 до км 130+00
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0397	31.05.2023. 14.07.2023.	7 5	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта км 143+725, км 155+025, км 157+443, км 142+055, км 137+300, км 156+453, км, 131+245
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0524	14.07.2023.	3	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта км 174+928, км 176+274, км 177+857
	УКУПНО:	**80**	

Пројекти који се израђују по посебној процедури			
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Достављени пројекти**
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0018 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0025 - ревизија 1 Маил Пројектанта ЦИП - ревизија 2	19.02.2023. 01.03.2023. 10.03.2023.	1 1 1	Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0036 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0064	10.03.2023. 31.03.2023.	1 1	Пројекат измештања канала отпадних вода на км 173+629,56
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0077	07.04.2023.	1	Пројекат канализације у улици Парк Рајхла Ференца у Суботици
	УКУПНО:	**6**	

	Статус Извештаја Надзора			
	А	Б	Ц	Укупно
Укупно прегледано	46	4	0	53
Процентуално (%)	87	8	0	
Укупно прегледано ревизија пројеката:				29

Напомена:
* Изводи пројеката коју су раније достављени претходном Надзору (ИЖС) и које се не налазе на коначном списку ПЗИ, се неће прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова (углавном се односи на Изводе пројеката - фаза I Нови Сад)
* 152 пројеката Геотехничких елабората су идентична као ПГД пројекат, неће се прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова
* Пројекти достављени дописом HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова. Односе се на измештање гасовода у Суботици, радови по другој Грађевинској дозволи
*Извођач је у обавези да изради одређени број недостајућих пројеката у склопу ПЗИ (према ПГД-у):
1. Пројекти геодетских осматрања објеката у току изградње и експлатације
2. Пројекти привремене саобраћајне сигнализације који нису обухваћени до сада урађеном документацијом
*Извођач је у обавези да изради пројекте који се израђују према посебним процедурама:
1. Пројекти укрштаја далековода, ЕМС
2. Санација/Реконструкција - Нафтовод Бачко Ново Село-Нови Сад (ДН1), ТРАНСНАФТА АД Панчево
3. Пројекти хидротехничких инсталација у Суботици и Врбасу:
   3.1 Недостајуће хидротехничке инфраструктуре за железничку станицу Врбас Нова
   3.2 Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици
   3.3 Пројекат канализације у улици Парк Ференца Рајхла Ференца у Суботици
   3.4 Измештања канала отпадних вода на км 173+629.56 у Суботици
4. Пројекти прикључења потрошача на дистрибутивну мрежу (према условима ЕДБ Нови Сад, Сомбор и Суботица)
Листа ових Пројеката је урађен према информацијама које има тим Надзора.
* Дописом број HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 од 03.02.2023. Извођач радова је доставио измењене ПЗИ пројекте за 7 Надвожњака у складу са решењем о измени решења о Грађевинској дозволи број 351-02-03509/2022-07 од 15.12.2022. године.

6. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
Tehnički sastanak – Mostovi i inženjerske konstrukcije	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	08.08.2023.
Tehnički sastanak – Prijem donjeg stroja, predaja interfejsa polaganja koloseka, proces inspekcije polaganja koloseka	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Projektant	09.08.2023.
Tehnički sastanak – Usaglašavanje redosleda izvođenja radova na izmeštanju instalacija i izgradnji podvožnjaka	Stepanovićevo / Nadzor, Izvođač, Investitor	09.08.2023.
Tehnički sastanak – Izvođenje radova na izgradnji deoice brze pruge na teritoriji grada Subotice	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor	10.08.2023.

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

NADZOR NA PROJEKTU: MODERNIZACIJA I REKONSTRUKCIJA MADJARSKO-SRPSKE ŽELEZNIČKE VEZE NA TERITORIJE REPUBLIKE SRBIJE ZA DEONICU NOVI SAD-SUBOTICA-DRŽAVNA GRANICA (KELEBIJA)

REKAPITULACIJA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA (MAR)

	UKUPNO	A-Odobreni	B-Odobreni uz korekcije	C-Vraćeni na ispravku	U TOKU
(01)_NSSU-S1-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_1]	67	42	6	17	0
(02)_NSSU-S2-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_2]	168	65	44	35	24
(05)_NSSU-S1-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_1]	308	215	24	65	4
(06)_NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_2]	252	231	0	7	14
(07)_NSSU-S1-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_1]	52	32	7	10	1
(08)_NSSU-S2-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_2]	149	60	21	59	8
(09)-NSSU-S1-LAN-MAR-LAN-[PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE_1]	13	1	3	6	3
(13)_NSSU-S1-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_1]	13	9	0	0	4
(14)_NSSU-S2-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_2]	25	0	0	0	25
(15)_NSSU-S1-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_1]	21	16	0	5	0
(16)_NSSU-S2-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_2]	12	10	0	2	0
(17)_NSSU-S1-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_1]	504	342	61	59	42
(18)_NSSU-S2-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_2]	464	283	89	60	0
(19)_NSSU-S1-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_1]	168	84	52	32	0
(20)_NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_2]	217	112	48	53	3
(21)_NSSU-S1-TCS-MAR-T&S-[TELEKOMUNIKACIONI SISTEMI_1]	8	4	0	4	0
(23)_NSSU-S1-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_1]	22	22	0	0	0
(24)_NSSU-S2-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_2]	29	13	3	6	7
(25)_NSSU-S1-MEC-MAR-T&R-[MECHANICAL WORKS_1]	135	108	3	17	6
(26)_NSSU-S2-MEC-MAR-T&R-[MECHANICAL WORKS_2]	359	157	35	156	8

8. STATUS RADOVA

STATUS RADOVA - FIZIČKA REALIZACIJA NA PROJEKTU IZGRADNJE BRZE PRUGE OD NOVOG SADA DO SUBOTICE(KELEBIJA)				
			STATUS RADOVA	**NAPOMENA**
I	Procenat fizičke realizacije			
1	Arhitektonski radovi			
	28,00%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 22%
	19,00%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	21,00%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
2	Radovi na donjem stroju			
	70%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 82%
	93%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	83%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
3	Radovi na gornjem stroju			
	77%	NABAVKA TUCANIKA [m3]	nabavka u toku	
	59%	NABAVKA ŠINA [t]	nabavka u toku	
	46%	NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSNOG PRIBORA [kom]	nabavka u toku	
	51%	NABAVKA SKRETNICA [kom]	nabavka u toku	
	8%	IZVEDENI RADOVI	Radovi u toku	
4	Mostovi, propusti i podvožnjaci			
	62%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 71%
	77%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	68%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
5	Pristupni putevi i devijacije			
	11%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	nema radova	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 29%
	36%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	nema radova	
	39%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
6	Drenažni radovi			

	36%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 31%
	32%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	24%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
7	Kontaktna mreža			
	63%	Građevinski radovi		
		Elektro radovi		
	24%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		
	25%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	19%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
8	Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS			
	0%	Nabavka materijala i građevinski radovi		
		Elektro radovi		
	10%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		
	10%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	10%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
9	Napajanje			
	0%	Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV	Ne radi se.	
	2%	Elektroenergetske instalacije	St. Novi Sad se radi.	
	2%	Instalacije stanične rasvete	St. Novi Sad se radi.	
	0%	Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima	Radovi u toku	
	59%	Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture		
	73%	Izmeštanje i zaštita 35kV	Radovi u toku	
	76%	Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV)	Radovi u toku	
	87%	Izmeštanje i zaštita 1kV	Radovi u toku	
	0%	Izmeštanje i zaštita 110kV	Usaglašavanje sa EMS - projekti.	
10	Signalno-sigurnosni sistemi			
	60%	Nabavka materijala	u toku	
	17%	Radovi na ugradnji SS-sistema	u toku	Demontaža opreme završena
11	Telekomunikacioni sistemi			
	41%	Nabavka materijala	u toku	

	10%	Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	Demontažni radovi završeni. Radovi na instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije	
12	Termotehničke i protivpožarne instalacije			
	18%	Termotehničke instalacije u zgradama	u toku	
	8%	Stabilni sistemi za gašenje požara	u toku	
13	Mašinske instalacije i radovi			
	30%	Liftovi	u toku	
	0%	Rekonstrukcija garaže	Radovi nisu započeti	
	0%	Železničke kolske vage	Radovi nisu započeti	
	0%	Merne stanice	Radovi nisu započeti	
14	Putna saobraćajna signalizacija i oprema			
	0%		Radovi nisu započeti	
15	Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine			
		DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		ukupna fizička realizacija na peronskim zidovima na celoj deonici 48%
	75%	Peronski zidovi		
		DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	39%	Peronski zidovi		
		DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
	30%	Peronski zidovi		